



Сумська міська рада  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

40030, м. Суми, майдан Незалежності, 2, тел.(факс) +38(0542) 700-560  
e-mail: [mail@smr.gov.ua](mailto:mail@smr.gov.ua)

06.05.2021 № 218/03.03.08-05

на \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Глушко С.В.**  
[sergeirap@gmail.com](mailto:sergeirap@gmail.com)

**Інформація**  
**про результати розгляду**  
**електронної петиції**

За результатами розгляду електронної петиції «Зручний громадський транспорт» повідомляємо наступне.

Органи місцевого самоврядування при прийнятті своїх нормативно-правових актів обов'язково дотримуються вимог чинного законодавства (Конституції України, законів України, постанов Кабміну, наказів Міністерств тощо).

На сьогодні нові умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Сумської міської територіальної громади затверджено рішенням Виконавчого комітету Сумської міської ради від 21.01.2020 № 21 (зі змінами). Вказаним рішенням визначено основні та додаткові умови конкурсу, що застосовуються при визначенні та конкурсних засадах перевізників. Зокрема, з урахуванням вимог постанови КМУ від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», в частині кількості транспортних засобів для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення зазначене рішення містить наступну основну умову:

*«Перевізник забезпечує роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 р. та до 50 відсотків - з 1 січня 2020 року.»*

Окрім того, під час проведення конкурсу здійснюється нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів за низькопідлоговий транспорт (додаток 5 до постанови КМУ від 3 грудня 2008 р. № 1081).

Також Організатором перевезень – Виконавчим комітетом Сумської міської ради було затверджено наступні додаткові Умови при визначенні перевізників – переможців транспортного конкурсу:

*«Перевізник зобов'язується на умовах, визначених Організатором, приєднатися до єдиної інтегрованої інтелектуальної транспортної системи у складі автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – АСООП) та*

автоматизованої системи диспетчерського управління (далі – АСДУ) на території Сумської міської територіальної громади й надати доступ до власних чи орендованих транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів на визначеному маршруті(ах), для встановлення обладнання АСООП та АСДУ або встановити зазначене обладнання самостійно, забезпечити належну експлуатацію (безперервну роботу) і збереження обладнання єдиної інтегрованої інтелектуальної транспортної системи у складі АСООП та АСДУ, здійснювати його заміну у випадку умисного пошкодження.».

Принагідно зазначаємо, що з метою впровадження ІТТС у складі АСООП (проект по введенню в громадському транспорті електронного квитка) та АСДУ (проект по впровадженню GPS-моніторингу і контролю транспортного засобу в режимі on-line) було внесено зміни до комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019-2021 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 19.12.2018 року № 4335-МР (зі змінами), та прийнято наступні рішення Виконавчого комітету:

1) від 29.01.2021 № 33 «Про Порядок функціонування та вимоги до єдиної інтегрованої інтелектуальної транспортної системи у складі автоматизованої системи обліку оплати проїзду та автоматизованої системи диспетчерського управління в міському пасажирському транспорті комунальної форми власності на території Сумської міської територіальної громади»;

2) від 19.02.2021 № 101 «Про впровадження єдиної інтегрованої інтелектуальної транспортної системи у складі автоматизованої системи обліку оплати проїзду та автоматизованої системи диспетчерського управління в міському пасажирському транспорті комунальної форми власності (тролейбусі, автобусі) на території Сумської міської територіальної громади» (зі змінами).

Саме рішенням Виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.2021 № 33 встановлено порядок функціонування та вимоги до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті, а також види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів тощо.

Права та обов'язки водія транспортного засобу та пасажирів в частині продажу-придбання квитка на проїзд урегульовано Правилами користування міським пасажирським транспортом, затвердженими рішенням Виконавчого комітету Сумської міської ради від 13.08.2019 р. № 470 (зі змінами). Слід врахувати, що відповідно до чинного законодавства незаконне втручання органів та посадових осіб місцевого самоврядування у господарську діяльність суб'єктів господарювання забороняється. Тобто, органи місцевого самоврядування не уповноважені регулювати та контролювати питання ведення суб'єктами господарювання книг обліку розрахункових операцій.

Питання пільгового тарифу, а відповідно і пільгового проїзду окремих категорій громадян у приватному пасажирському транспорті наразі опрацьовується. Зазначимо, що пільгові перевезення здійснюються за умови відшкодування з бюджету Сумської міської територіальної громади витрат перевізників за такі перевезення. На даний час за такою схемою здійснюються перевезення пільгових категорій пасажирів у міському комунальному транспорті.

Принагідно зазначаємо, що влада міста неодноразово здійснює залучення громадськості міста до розгляду суспільно важливих питань та проєктів у сфері розвитку пасажирського транспорту шляхом оприлюднення оголошень на офіційному веб-сайті Сумської міської ради, мережі Facebook тощо. Зокрема, громадської думки у формі пропозицій та зауважень потребували проєкти рішень:

- щодо умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування;
- щодо Правил користування міським пасажирським транспортом;
- щодо формування нової Програми розвитку пасажирського транспорту на території Сумської міської територіальної громади на 2022-2024 роки тощо.

Міський голова

О.М. Лисенко

Яковенко С.В.,  
700-667