



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

09.04.2011

№ Ko-5286-1/11

На № _____ від _____

Пермінова Ю.С.

Шановна Юліє Сергіївно!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Повышение стоимости проезда».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

На теперішній час змінюється філософія міського громадського транспорту, транспорт стає комфортним та надає більш якісніші послуги мешканцям та гостям міста. Його робота стає більш комфортна, передбачувана, безпечна та надійна.

Маріуполь стає прикладом для міст України з питання стратегічного підходу до розвитку міського громадського транспорту, місто неухильно рухається з оглядом на «НАЦІОНАЛЬНУ ТРАНСПОРТНУ СТРАТЕГІЮ УКРАЇНИ ДО 2030 РОКУ», мета якої покращення якості надаваних послуг, безпеки, комфорту, використання автобусів великої місткості пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, використання екологічного транспорту, провадження сучасних інформаційних систем та електронної оплати проїзду.

На сьогоднішній день завершується реалізація затвердженої стратегії розвитку міста «Маріуполь Стратегія 2021». Згідно даної стратегії вже реалізована низка проектів з поліпшення якості пасажирських перевезень.

Запущена в роботу Автоматизована система диспетчерського управління Pikas, яка дозволяє стежити за рухом транспорту в режимі реального часу і планувати свої поїздки по місту (2,1 млн грн.). Тобто, для мешканців введено інформаційний сервіс який доступний за посиланням «<http://martrans.gov.ua/>» або «<http://m.martrans.gov.ua/>» мобільна версія ресурсу, де у мешканців є можливість слідкувати за фактичним рухом транспорту та планувати поїздки.

Для підвищення інформативності жителів про прибуття транспорту на зупинки встановлено 70 електронних інформаційних табло, надалі планується тільки розширювати покриття електронними табло ключових зупиночних пунктів, введена в роботу тролейбусна лінія по вул. Купріна та подовжено тролейбусні маршрути.

Так за період з 2016 р. інвестиції тільки на оновлення рухомого складу КП «МТТУ» склали 239,5 млн грн., придбано 113 од. пасажирського транспорту за кошти міського бюджету. Придбана техніка працює на мережах міста та надає послуги з перевезення пасажирів.

У 2016-2018 років парк рухомого складу оновився на 60 трамвайних вагонів та на разі складається переважно з зручніших та комфортних чеських трамвайних вагонів TATRA T3. Для забезпечення працездатного стану рухомого складу виробничі потужності ремонтних майстерень підприємства дозволяють проводити капітальний ремонт трамваїв та тролейбусів. Проте, у зв'язку з недостатністю коштів проводяться тільки середні ремонти рухомого складу та ТО-2.

Також проведена масштабна робота з міжнародними партнерами EBRD (ЄБРР - Європейський банк реконструкції та розвитку) і IFC (МФК – Міжнародна фінансова корпорація) з приводу залучення інвестицій на придбання 72 тролейбусів і 64 автобусів. В рамках реалізації даних проектів, місту в якості технічної підтримки від IFC розроблена транспортна модель, яка дозволила використовувати рухомий склад максимально ефективно з урахуванням транспортних потреб жителів міста.

Станом на сьогодні уся техніка була отримана містом вже задіяна на маршрутах міста. Оновлена техніка обладнана системами кондиціонування, елементами доступності – зниженим рівнем підлоги для людей з інвалідністю та маломобільних груп населення, системами сповіщення та інформування, для надання більшого комфорту мешканцям та гостям міста при користуванні міського громадського транспорту.

Всі ці заходи безпосередньо впливають на виконання показників стратегії «Маріуполь Стратегія 2021», таким чином вже досягнуті такі цільові значення показників як:

1) Збільшити частку муніципального транспорту в загальному обсязі перевезень до 70% згідно стратегії, фактично вдалося досягнути показників 80%.

2) Збільшити рівень доступності транспорту для людей з інвалідністю до 30% в загальній кількості транспортних засобів

Також через пандемію COVID-19 і пов'язані з нею локдауни, спостерігається істотне зниження пасажиропотоку, роботодавці вимушені були перевести частину працівників на дистанційну роботу, відповідно і навчальні заклади пішли таким же обмеженням та перевели учнів на дистанційне навчання.

На теперішній час ситуація за останні кілька місяців з коронавірусом у світі є нестабільною, за словами головного санітарного лікаря України пандемія коронавірусу триватиме принаймні ще півтора року, тобто пасажиропотік найближчим на період карантину не повернеться до тієї потужності, яка спостерігалась у період до пандемії та введення карантину.

Саме через наявність оновленої техніки у КП «МТТУ» вдалося зберігати транспортне сполучення у місті та не допустити транспортного колапсу як це відбувалося у більшості міст країни.

За розрахунками підприємства, економічно обґрунтований тариф перевезення одного пасажирів, який дає можливість підтримувати інфраструктуру, по електротранспорту складає 21,00 грн., на автотранспорті – 12,74 грн.

Подальший розвиток транспортного комплексу неможливий без збільшення операційних витрат. Збільшення транспортної роботи, оновлення та збільшення парку веде до збільшення витрат на перевезення та утримання інфраструктури. За рахунок збільшення рухомого складу та насичення маршрутів машинами з двозмінними графіками, порівняно з 2019р КП «МТТУ» виконало транспортної роботи на 82% більше: 16, 076 млн км (планові показники 2021р) проти 8, 855 млн км (2019). Для порівняння транспортна робота у 2015 р - 6,065 млн км., 2018 р - 7,943 млн км.

Невиконання планової кількості ремонтів, через нестачу коштів, приводить до передчасного вибуття рухомого складу з руху, що викликає справедливі нарікання пасажирів.

З метою підвищення привабливості роботи на підприємстві та залучення кваліфікованих працівників різних професій у КП «МТТУ» забезпечена конкурентноспроможна заробітна плата. Збільшення мінімальної заробітної плати з 2019р., по 2021р., та підвищення заробітної плати в цілому на підприємстві впливає на розрахунок тарифів. Оплата ФОТ та ЕСВ складає більше, ніж 60% від загальних витрат підприємства у зв'язку з необхідністю забезпечення росту заробітної плати працівникам підприємства та у подальшому бути конкурентноспроможними на ринку праці. Оскільки тенденції ринку праці направлені на зростання заробітної плати та необхідність залучення кваліфікованих працівників для якісного обслуговування пасажирів (наприклад, професійні водії категорії Д з можливістю керувати автобусами надвеликої місткості).

Ще одним з факторів, які впливають на тариф є збільшення вартості енергоносіїв, пального, запасних частин, обладнання необхідного для проведення ремонтів сучасної техніки.

Згідно з п.1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 17.11.2009 № 1175, перегляд тарифів повинен здійснюватися у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності підприємств-перевізників. Також значну питому вагу в формуванні собівартості проїзду мають інфляційні процеси, а саме: зростання цін на енергоносії, запчастини та матеріали на утримування інфраструктури.

Враховуючи усі підвищення вартості матеріалів для обслуговування та ремонту рухомого складу, вартість електроенергії, підвищення мінімальної заробітної плати, виникла необхідність розрахувати вартість на транспортні послуги відповідно до економічно обґрунтованих показників, з метою подовження надання якісних послуг у перспективі.

Статтею 28 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” передбачено, що до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні (самоврядні) повноваження щодо встановлення в порядку і межах, визначених законом, тарифів на транспортні послуги.

У зв'язку з цим, департаментом транспорту та зв'язку міської ради підготовлені проекти рішень щодо підвищення вартості проїзду у автобусах до 10 грн., у тролейбусі до 10 грн., у трамваї до 9 грн., з 01.08.2021р., які будуть розглянуті членами Виконавчого комітету Маріупольської міської ради на засіданні.

Додатково повідомляємо, що розвивати міській транспорт без капітальних вкладень неможливо. Враховуючи вищезазначене та обсяг виконаних робіт збільшення вартості проїзду є необхідною мірою для забезпечення населення якісними транспортними послугами.

Місто не зупиняється на досягнутому та рухається до наступних цілей з підвищення якості послуг. Станом на сьогодні розробляється стратегія розвитку міста, у тому числі транспорту до 2030 року. Ключові напрямки розвитку міського громадського транспорту є розвиток трамвайного та тролейбусного руху, проведення ремонтів контактної мережі та трамвайного полотна, збільшення кількості рухомого складу на мережах міста з метою підвищення якості послуг та зменшення інтервалів руху.

Інформуємо Вас про те, що в салонах рухомого складу КП «МТТУ», а також в касі підприємства за адресою: вул. Миколаївська 92 є можливість придбати місячний проїзний квиток тривалого користування, який дозволить користуватися послугами КП «МТТУ», а саме здійснювати проїзд трамваями, тролейбусами та автобусами (муніципальними).

Вартість місячного проїзного квитка тривалого користування з можливим підвищенням вартості проїзду складатиме 450 грн. 00 коп, для студентів 225 грн. 00 коп., що у випадку частого користування послугами муніципального транспорту, є економічно вигідним, наприклад, при користуванні транспортом КП МТТУ під час руху з пересадкою. Тобто, в перерахуванні на 1 поїздку (при кількості 60 поїздок на місяць), вартість однієї поїздки з використанням студентського проїзного складатиме – 3,75 грн, з використанням громадянського – 7,50 грн. При збільшені кількості поїздок вартість однієї поїздки зменшується.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та небайдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови

Клат В. І.
33-43-31

С. В. Захаров