



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

09.03.2021 № 40-984-1.1

На № _____ від _____

Бабіч Н. С.

Шановна Наталю Сергіївно!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Вирішення багатьох транспортних проблем сел. Старий Крим, Зірка та дачних кооперативів».

За результатами розгляду питання повідомляємо наступне.

Наразі в м. Маріуполі добігає кінця термін реалізації Стратегії 2021, яка направлена на комплексний розвиток усіх сфер життєдіяльності міста. Одним розділів даної стратегії передбачається створення зручного, безпечного та якісного громадського транспорту. Підводячи підсумки реалізованих заходів у сфері транспорту можна оцінити у повному обсязі отримані вигоди від стратегічного підходу до розвитку міського громадського транспорту.

У 2016 році співвідношення транспорту: 70% - приватний транспорт, 30% комунальний, з якого 86% - було в аварійному стані.

В період з 2016 по 2018 роки було закуплено 113 од. транспорту (60 трамваїв, 24 тролейбуси, 29 автобусів) на суму близько 240 млн грн.

В період з 2019 по 2020 роки було реалізовано 2 великих проекти з придбання нових автобусів та тролейбусів за рахунок залучених інвестиційних коштів від Міжнародної фінансової корпорації (IFC – 64 од. нових автобусів великої та особо великої місткості) та Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР – 72 од. нових тролейбусів).

Таким чином, з урахуванням інвестиційних проектів, за період з 2016 по 2020 рік придбано:

- 93 од. автобусів (з урахуванням поставки автобусів IFC);
- 96 од. тролейбусів (з урахуванням поставки тролейбусів ЄБРР);
- 60 од. трамваїв.

Новий рухомий склад має підвищену пасажиромісткість у порівнянні з попереднім транспортом та призначений обслуговувати маршрути з великим пасажиропотоком. Розширення існуючого парку комунального транспорту дозволило створити значну кількість нових маршрутів, які відповідають потребам мешканців міста. Також крім створення нових маршрутів за рахунок нового транспорту було значно посилено існуючі.

У 2020 році співвідношення транспорту: 16% - приватний транспорт, 84% комунальний, та відсутній транспорт у аварійному стані.

Дійсно, на теперішній час, нажаль, відсутній транспорт КП «МТТУ» на маршрутах №58, 65, 20 та ін. через значне зношення автобусів ПАЗ (рік випуску 2002 - 2003) відновлення яких вже не передбачається можливим. Запуск наявного у КП «МТТУ» транспорту (підвищеної місткості) на дані маршрути не доцільно, у зв'язку з відсутністю відповідного пасажиропотоку у даних напрямках. Для збереження транспортної рухливості населення дані маршрути були

передані для обслуговування приватним перевізникам, які мають відповідний до пасажиропотоку рухомий склад.

Також зараз активно розробляється проєкт нової Стратегії розвитку міста до 2030 року. Опрацьовується існуюча ситуація та перспективи розвитку. Виходячи з проведених досліджень одною з основних перепон у розвитку міського громадсько транспорту спостерігається значна розбіжність у витратах та доходах комунального оператора при здійсненні перевезень, які необхідно компенсувати за рахунок місцевого бюджету міста для безперебійної роботи транспорту.

У найближчій перспективі в сфері міського транспорту планується реалізація наступних проєктів:

1) Розробка комплексу механізмів для взаємодії з приватними перевізниками, які працюють на міських маршрутах загального користування.

2) Впровадження єдиного електронного квитку, який передбачає різні варіанти тарифікації оплати проїзду.

3) Поступове оновлення міського громадського транспорту.

4) Закупівля додаткового транспорту.

З питання подовження часу роботи маршруту №58А до 22:00 повідомляємо, що вже були неодноразові спроби подовження роботи міського транспорту у вечірній та нічний час, але у зв'язку з практично відсутнім пасажиропотоком ці заходи лише створювали додаткові витрати в роботі громадського транспорту.

Подовження схеми руху маршруту №58А до Залізничного вокзалу, або до Драматичного театру призведе до значного підвищення інтервалу руху, що призведе до значного незадоволення більшої частини користувачів даного маршруту.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполя.

З повагою,

Заступник
міського голови

С. В. Захаров