



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

26.10.2021 № 10-9976--1.1.1

На № _____ від _____

Зеніна А.С.

Шановна Анно Сергіївно!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Забезпечити мешканців с. Західне комунальним транспортом».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

На теперішній час змінюється філософія міського громадського транспорту, транспорт стає комфортним та надає більш якісніші послуги мешканцям та гостям міста. Його робота стає більш комфортна, передбачувана, безпечна та надійна.

Маріуполь стає прикладом для міст України з питання стратегічного підходу до розвитку міського громадського транспорту, місто неухильно рухається з оглядом на «НАЦІОНАЛЬНУ ТРАНСПОРТНУ СТРАТЕГІЮ УКРАЇНИ ДО 2030 РОКУ», мета якої покращення якості надаваних послуг, безпеки, комфорту, використання сучасної техніки великої місткості пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, використання екологічного транспорту, провадження сучасних інформаційних систем та електронної оплати проїзду.

На сьогоднішній день завершується реалізація затвердженої стратегії розвитку міста «Маріуполь Стратегія 2021». Згідно даної стратегії вже реалізована низка проектів з поліпшення якості пасажирських перевезень.

Запущена в роботу Автоматизована система диспетчерського управління Pikas, яка дозволяє стежити за рухом транспорту в режимі реального часу і планувати свої поїздки по місту (2,1 млн грн.). Тобто, для мешканців введено інформаційний сервіс який доступний за посиланням «<http://martrans.gov.ua/>» або «<http://m.martrans.gov.ua/>» мобільна версія ресурсу, де у мешканців є можливість слідкувати за фактичним рухом транспорту та планувати поїздки.

Для підвищення інформативності жителів про прибуття транспорту на зупинки встановлено 70 електронних інформаційних табло, надалі планується тільки розширювати покриття електронними табло ключових зупиночних пунктів, введена в роботу тролейбусна лінія по вул. Купріна та подовжено тролейбусні маршрути.

Так за період з 2016 р. інвестиції тільки на оновлення рухомого складу КП «МТТУ» склали 239,5 млн грн., придбано 113 од. пасажирського транспорту за кошти міського бюджету. Придбана техніка працює на мережах міста та надає послуги з перевезення пасажирів.

У 2016-2018 років парк рухомого складу оновився на 60 трамвайних вагонів та на разі складається переважно з зручніших та комфортних чеських трамвайних вагонів TATRA T3.

Також проведена масштабна робота з міжнародними партнерами EBRD (ЄБРР - Європейський банк реконструкції та розвитку) і IFC (МФК - Міжнародна фінансова корпорація) з приводу залучення інвестицій на придбання 72 тролейбусів і 64 автобусів. В

рамках реалізації даних проектів, місту в якості технічної підтримки від IFC розроблена транспортна модель, яка дозволила використовувати рухомий склад максимально ефективно з урахуванням транспортних потреб жителів міста.

Станом на сьогодні, уся техніка була отримана та вже задіяна на маршрутах міста. Оновлена техніка обладнана системами кондиціонування, елементами доступності – зниженим рівнем підлоги для людей з інвалідністю та маломобільних груп населення.

Дійсно, у 2019-2020 роках розглядалися питання розвитку транспортної мережі міста та впровадження маршрутів у напрямку с. Західне, вул. Ткаченко-Петренко, з залученням приватного перевізника за різними схемами руху. Однак, в період карантинних обмежень частина приватних перевізників відмовилась від обслуговування маршрутів міста, частина, зовсім залишила місто, тільки завдяки своєчасній реалізації інвестиційних проектів з придбання оновленої техніки вдалося зберегти транспортне обслуговування у місті, забезпечити роботу критичної інфраструктури та не допустити повного колапсу, як це відбулося у деяких містах країни.

На теперішній час весь транспорт КП «МТТУ» та приватних перевізників задіяно на обслуговуванні існуючих маршрутів, на жаль, рухомий склад приватних перевізників не оновлюється, не збільшується його кількість та якість, проводяться лише ремонти існуючого рухомого складу, тобто, створення нових маршрутів без збільшення кількості існуючою рухомого складу у місті не можлива.

Вказаний район міста – с. Західне обслуговує 7 од. автобусів Богдан приватних перевізників на маршруті №114А «вул. Лавицького - сел. Мирне» та тролейбусний маршрут №1 «пл. Визволення - сел. Кіровка» КП «МТТУ» 1 од, наповнюваність якого не перевищує 20 % за рейс.

В рамках формування стратегії розвитку міста до 2030 року, планується збільшення сучасного, комфортного та безпечного парку комунальної техніки міського пасажирського транспорту на 30%, у тому числі проробляються питання організації оновлених маршрутів відповідно направленості пасажиропотоків. Питання обслуговування с. Західне буде враховано при формуванні оновленої транспортної моделі міста після визначення попиту та отримання оновленого транспорту.

Додатково повідомляємо, станом на сьогодні вже опрацьовується питання збільшення кількості громадського транспорту у місті, розпочата робота з міжнародними партнерами з метою залучення нових інвестицій для придбання сучасної техніки, а саме тролейбусів з можливістю автономного ходу.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та небайдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови

С. В. Захаров